Приказ МПС РФ от 29.03.1999 № 9Ц

Министерство путей сообщения Российской Федерации · № 9Ц от 29.03.1999

Утратил силу 21.12.2003

(ред. от 15.09.2003)

«Об утверждении Правил перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте»

(Зарегистрировано в Минюсте РФ 07.10.1999 № 1928)

Внимание

Начало действия редакции — 21.12.2003. Окончание действия документа — 06.07.2020. Изменения, внесенные **Приказом** МПС РФ от 15.09.2003 № 65, вступили в силу по истечении 10 дней после дня официального опубликования (опубликован в «Российской газете» — 10.12.2003). Документ утратил силу в связи с изданием **Приказа** Минтранса России от 14.01.2020 № 8, вступившего в силу по истечении 10 дней после дня официального опубликования (опубликован на Официальном интернет-портале правовой информации **http://www.pravo.gov.ru** - 26.06.2020). Документ утратил силу в связи с изданием **Приказа** Минтранса России от 14.01.2020 № 8, утвердившего **Правила** перевозок железнодорожным транспортом автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии в грузовых вагонах.

Зарегистрировано в Минюсте РФ 7 октября 1999 г. № 1928

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 29 марта 1999 г. № 9Ц

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Транспортный устав железных дорог Российской Федерации» приказываю:
Утвердить и ввести в действие прилагаемые Правила перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте.
Министр
Н. Е. Аксененко

Утверждены Приказом МПС России

от 29 марта 1999 г. № 9Ц

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ

Общие положения

1. Настоящие Правила регулируют порядок осуществления железнодорожным транспортом перевозок легковых, грузовых, специальных автомобилей, автобусов, троллейбусов, их кузовов, тракторов, экскаваторов, сельскохозяйственных машин, автопоездов, контрейлеров, мотоколясок и другой техники на колесном и гусеничном ходу (далее — автотракторная техника).

> *(п. 1 в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

2. Подготовка автотракторной техники к перевозке осуществляется в соответствии с ГОСТ 26653-90 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию».

3. Автотракторная техника подготавливается к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась ее сохранность и безопасность движения поездов в процессе перевозки.

Для этой цели грузоотправитель:

*демонтирует и упаковывает легкоснимаемые комплектующие детали и узлы. Список снятых комплектующих деталей и узлов указывается грузоотправителем в транспортной железнодорожной **накладной** (далее — накладная) в графе «Особые заявления и отметки отправителя»;*

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

защищает упаковочным материалом все бьющиеся детали.

4. Демонтированные комплектующие детали и узлы автотракторной техники, размещенные на время перевозки в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, а также узлы, установленные на своих штатных местах в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, допускается перевозить без упаковки.

При перевозке автотракторной техники отправительскими маршрутами или группами вагонов (два вагона и более) комплектующие детали и узлы, запчасти, инструмент перевозятся в крытых вагонах, универсальных контейнерах в соответствующей упаковке и следуют вместе со всей партией автотракторной техники. В этом случае в графе «Особые заявления и отметки отправителя» накладной грузоотправитель указывает: «Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались».

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

При перевозке автотракторной техники в четырехосных крытых вагонах, предназначенных для перевозки легковых автомобилей, демонтаж легкоснимаемых комплектующих деталей и узлов и защита бьющихся деталей не требуются.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 18.12.2001 № 50)*

При перевозке автотракторной техники с разными видами технологической некомплектности в графе «Особые заявления и отметки отправителя» накладной указывается перечень недостающих деталей и узлов по каждой единице перевозимой автотракторной техники.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

При отсутствии в графе «Особые заявления и отметки отправителя» накладной достаточного места для перечисления всех снятых грузоотправителем и недостающих деталей и узлов на отдельном листе бумаги размером не более формата накладной составляется перечень этих деталей. В графе «Особые заявления и отметки отправителя» накладной указывается: «Перечень снятых (недостающих) деталей прилагается». Этот перечень составляется в четырех экземплярах на бланках со штемпелем грузоотправителя и подписывается грузоотправителем. На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штемпель перевозчика. Один экземпляр вместе с квитанцией о приеме груза выдается на железнодорожной станции

(далее — станция) отправления грузоотправителю, второй остается у перевозчика. Два других экземпляра перечня прикрепляются к накладной, один из которых выдается вместе с накладной грузополучателю, другой остается на станции назначения груза.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

5. Грузоотправитель перед предъявлением груза к перевозке закрывает двери кабин, салонов, кузовов, капоты, багажники, отсеки и т.п. на защелки, замки, а при необходимости оборудует их дополнительными запорными устройствами и пломбирует.

6. Грузоотправителем составляется информационный листок, прикрепляемый на внутренней стороне лобового стекла кабины, в котором указывается название и марка содержащегося в топливном баке в пределах допустимого количества топлива (для автотракторной техники грузоподъемностью до 5 т количество топлива в баках не должно превышать 10 л; для автотракторной техники грузоподъемностью свыше 5 т — 15 л), число пломб, ящиков с запасными частями и инструментами, места их нахождения, список снятых комплектующих деталей и узлов, перечень недостающих деталей при некомплектной поставке, а также отметка «Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались» при перевозке отправительскими маршрутами и группами вагонов. На лобовое стекло кабины также прикрепляется схема строповки для перегрузки автотракторной техники грузоподъемными устройствами.

7. Порядок подготовки автотракторной техники к перевозке разрабатывается грузоотправителем по каждой марке такой техники с соблюдением нормативно-технических требований (технических условий, государственных и отраслевых стандартов) и согласовывается с перевозчиком.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Абзацы второй — третий исключены. - **Приказ** МПС РФ от 15.09.2003 № 65.

В указанном порядке, утвержденном грузоотправителем, копия которого должна находиться на станции погрузки, должны быть предусмотрены соответствующие способы защиты бьющихся деталей, способы упаковки и места размещения легкоснимаемых комплектующих деталей, узлов и запасных частей, способы блокирования дверей, места хранения ключей, число и места наложения пломб.

В случаях, когда по конструктивным особенностям автотракторная техника не может отгружаться в собранном виде, она частично разбирается.

Первый экземпляр согласованного порядка хранится в делах перевозчика. Копия согласованного порядка хранится у грузоотправителя.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

8. При подготовке автотракторной техники к перевозкам в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, а также на экспорт наряду с соблюдением настоящих Правил должны быть учтены требования соответствующих государственных стандартов, технических условий и договоров.

9. Автотракторная техника, погруженная в открытом подвижном составе, принимается перевозчиком к перевозке с проверкой правильности ее размещения и крепления, наличия на технике пломб грузоотправителя, количества расположенных на подвижном составе вне кабин и кузовов автотракторной техники ящиков с крупногабаритными деталями и узлами, наличия информационного листка и по внешнему осмотру.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Комплектность автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами грузоотправителя, перевозчик при приеме автотракторной техники к перевозке не проверяет.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Выдача автотракторной техники на станциях назначения и передача на пограничных передаточных станциях и пунктах перевалки при коммерческой исправности перевозки производится в том же порядке, что и при приеме ее к перевозке на станции отправления.

*10. Перевозка автотракторной техники маршрутами или группами вагонов осуществляется в соответствии с **правилами** перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной и **правилами** перевозок железнодорожным транспортом грузов отправительскими маршрутами.*

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

При перевозке автотракторной техники в одном маршруте или группе вагонов, следующих по одному перевозочному документу, ключи от всех машин укладываются в специальный планшет с ячейками, номера которых соответствуют номерам машин. Планшет перевозится в кабине или багажнике одной из машин, ключ от которой упаковывается, опечатывается грузоотправителем и прочно прикрепляется к перевозочным документам, о чем в графе «Особые заявления и отметки отправителя» накладной делается соответствующая отметка с указанием номера машины, которой принадлежит данный ключ.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

11. При предъявлении к перевозке одним грузоотправителем в одном вагоне, контейнере нескольких автомобилей в адрес нескольких получателей (в том числе на одну станцию назначения) на каждый автомобиль оформляется отдельная накладная.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

*12. Сопровождение автотракторной техники при перевозке производится в порядке, установленном **правилами** перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.*

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

13. Вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, после выгрузки принимаются перевозчиком с проверкой их исправности, комплектности и направляются на станцию приписки:

> *(в ред. Приказов МПС РФ от 18.12.2001 **№ 50,** от 15.09.2003 **№ 65)***

четырехосные крытые вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, — по полным перевозочным документам и опломбированные грузополучателем запорно-пломбировочными устройствами;

> *(в ред. Приказов МПС РФ от 18.12.2001 **№ 50,** от 15.09.2003 **№ 65)***

*двухъярусные платформы — по пересылочным накладным **формы ГУ-27сп** в соответствии с **правилами** заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.*

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Перевозочные документы и пересылочные накладные на возврат порожних вагонов оформляет грузополучатель, осуществивший выгрузку автотракторной техники из этих вагонов.

Абзац исключен. - **Приказ** МПС РФ от 15.09.2003 № 65.

Особенности перевозки автопоездов и контрейлеров

14. Перевозка автопоездов железнодорожным транспортом осуществляется на специализированных платформах. К перевозке принимаются груженые и порожние автопоезда (автомобиль-тягач с полуприцепом, прицепом) и контрейлеры следующих типоразмеров:

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

автопоезда всех типов, в том числе с прицепами стандартной массой брутто не более 44 т, общей длиной не более 18350 мм, шириной 2500 мм и высотой не более 4000 мм;

контрейлеры максимальной массой брутто не более 38,5 т и шириной 2500 мм.

15. Брезентовые чехлы кузовов автопоездов и контрейлеров должны быть в исправном состоянии без каких-либо повреждений, а также иметь приспособления для крепления к кузову. Петли и отверстия в брезентовом чехле и кузове не должны иметь нарушений. Обвязочный трос должен быть целым без следов сращивания.

16. Груз в кузовах автопоездов и контрейлеров должен быть размещен в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

17. Кузова автопоездов и контрейлеров должны быть опломбированы грузоотправителем. Порожние кузова автопоездов и контрейлеров могут не пломбироваться.

18. Грузоотправителем (либо по его поручению водителем-экспедитором) должно быть обеспечено надежное закрытие на ключ дверей кабины и исключение несанкционированного доступа к аккумулятору, запасному колесу и другим комплектующим деталям и узлам.

Допускаемое количество горючего, перевозимого автопоездом, определяется емкостью топливного бака, но не должно превышать 200 литров.

19. Трос, закрепляющий тент, должен быть надежно запассован и не иметь обрывов, а концы основного закрепляющего троса должны быть соединены надежным узлом, на который также накладывается пломба или пломбировочное устройство.

> *(п. 19 в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

20. Перевозка автопоездов железнодорожным транспортом должна производиться в сопровождении грузоотправителя, грузополучателя в порядке, установленном **правилами** перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Перевозка контрейлеров железнодорожным транспортом может производиться без сопровождения.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

21. Перевозка автопоездов и контрейлеров производится между станциями, открытыми для операций с ними, включая пограничные передаточные станции и пункты передачи на другой вид транспорта, и осуществляется прямыми отправительскими маршрутами, укрупненными группами вагонов в составе прямых и групповых ускоренных поездов и в соответствии с порядком организации маршрутных перевозок железнодорожным транспортом.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

22. Погрузка автопоездов и контрейлеров может производиться на местах общего и необщего пользования.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Прием к перевозке автопоездов и контрейлеров осуществляется после проверки правильности их размещения и закрепления в открытом подвижном составе, целостности автопоездов и контрейлеров по внешнему осмотру, проверки наличия и состояния запорно-пломбировочных устройств.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

23. На перевозку каждого груженого, порожнего автопоезда, контрейлера грузоотправитель должен представить заполненную в установленном порядке накладную формы ГУ-29-к. На груженые автопоезда, контрейлеры, следующие без сопровождения, заполненная накладная представляется вместе с товарно-транспортной (автомобильной) накладной, выписанной на размещенный в кузове груз.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Регистрационные номера автопоездов и контрейлеров, а также их номинальная масса брутто проставляются в тех графах, где предусмотрено проставление маркировочных кодов и массы брутто контрейлеров.

В графе «Тип отправки» накладной делается отметка:

«АПД» — в случае предъявления к перевозке автопоезда;

«КТР» — в случае предъявления к перевозке контрейлера.

В графе «Наименование груза» указывается наименование груза, размещенного в кузове, в полном соответствии с записью, сделанной в транспортной (автомобильной) накладной. Остальные графы накладной заполняются в соответствии с приложением 2 к правилам перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Оформление перевозочных документов на перевозку автопоездов и контрейлеров в международном сообщении (кроме Финляндии) производится в соответствии с требованиями **Соглашения** о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

24. В накладную грузоотправителем наряду с другими сведениями вносятся сведения о массе размещенного в кузове груза: собственная масса автопоезда, контрейлера и размер общей массы брутто отправки, а также сведения о количестве и контрольных знаках запорно-пломбировочных устройств.

25. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом в автопоездах и контрейлерах осуществляется в соответствии с **правилами** перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными в установленном порядке.

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

Перевозка продовольственных или иных грузов, требующих при перевозке соблюдения определенного температурного режима и вентиляции, допускается грузоотправителем только в специально оборудованных для перевозки таких грузов автопоездах, контрейлерах.

26. При приеме к перевозке груженых и порожних автопоездов и контрейлеров все имеющиеся неисправности, которые не угрожают безопасности работников железнодорожного транспорта, а также не влекут за собой несохранность груза (например, отсутствие фары, повреждение стекла кабины и др.), фиксируются грузоотправителем (водителем-экспедитором) в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

При отсутствии в накладной места для перечисления указанных неисправностей автопоездов или контрейлеров грузоотправителем (водителем-экспедитором) составляется и подписывается перечень неисправностей в четырех экземплярах на отдельном листе (бланке) со штемпелем грузоотправителя и подписывается грузоотправителем (водителем — экспедитором). На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штемпель перевозчика. Один экземпляр перечня прикладывается к накладной, второй — выдается грузоотправителю вместе с квитанцией о приеме груза, третий — остается у перевозчика, четвертый — вкладывается в кузов машины автопоезда, контрейлера. При этом в графе «Особые заявления и отметки отправителя» накладной указывается: «Перечень неисправностей, не угрожающих работникам железнодорожного транспорта и безопасности перевозки железнодорожным транспортом, прилагается».

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

27. В накладной грузоотправителем также делается отметка о том, что размещение груза в кузове автопоезда, контрейлера произведено в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и не угрожает безопасности работников железнодорожного транспорта и перевозке по следующей форме: «Размещение груза в кузове не угрожает безопасности перевозки железнодорожным транспортом».

> *(в ред. **Приказа** МПС РФ от 15.09.2003 № 65)*

28. Выдача автопоездов и контрейлеров на станции назначения с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами производится по наружному осмотру.

29. Въезд и выезд автопоездов, ввоз и вывоз контрейлеров на (со) станцию(и) производится персоналом и средствами соответственно грузоотправителя, грузополучателя по пропускам, выдаваемым в товарной конторе станции или на терминале.

Выезд с территории станции назначения автопоездов и контрейлеров с грузом, находящимся под таможенным контролем, разрешается по пропускам после осуществления таможенных процедур, в соответствии с **правилами** выдачи грузов на железнодорожном транспорте.