

Приказ Росавиации от 20.10.2021 № 800-П

Федеральное агентство воздушного транспорта · № 800-П от 20.10.2021

• Утратил силу 20.10.2021

«Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемому лицу при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте»

(Зарегистрировано в Минюсте России 19.01.2022 № 66924)

Внимание

Документ утратил силу в связи с изданием Приказа Росавиации от 06.10.2023 № 861-П, утвердившего новый Порядок. Начало действия документа — 30.01.2022. Окончание действия документа — 24.12.2023. Документ утратил силу в связи с изданием Приказа Росавиации от 06.10.2023 № 861-П, вступившего в силу по истечении 10 дней после дня официального опубликования (опубликован на Официальном интернет-портале правовой информации <http://pravo.gov.ru> - 14.12.2023).

Зарегистрировано в Минюсте России 19 января 2022 г. № 66924

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ от 20 октября 2021 г. № 800-П

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА

ПРИСВОЕНИЯ УНИКАЛЬНОГО ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА

АТТЕСТУЕМОМУ ЛИЦУ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

В соответствии с пунктом 3 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837), пунктом 21 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением

Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1532), пунктом 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2010, № 6, ст. 652), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок присвоения уникального идентификационного номера аттестуемому лицу при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте.
2. Признать утратившим силу приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 марта 2016 г. № 154 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемому лицу при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41796).

Руководитель **А. В. Нерадько**

Утвержден приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 20 октября 2021 г. № 800-П

ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ УНИКАЛЬНОГО ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА АТТЕСТУЕМОМУ ЛИЦУ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

1. Уникальный идентификационный номер (далее – УИН) аттестуемого лица присваивается органом аттестации при принятии решения о допуске аттестуемого лица к прохождению проверок, предусмотренных пунктами 23 - 27 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1532; 2017, № 16, ст. 2420) (далее – Правила аттестации), на период прохождения данных проверок.
2. УИН аттестуемого лица присваивается в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее – ЕГИС ОТБ) <1> по окончании обработки персональных данных и не позднее 45 дней со дня представления документов Заявителем.

<1> Часть 1 статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2011, № 30, ст. 4569).

3. УИН аттестуемого лица автоматически формируется в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности ЕГИС ОТБ, оформляется арабскими цифрами и имеет следующую структуру:

А	Т	Т	Т	Т	Г	Г	Н	Н	Н	Н	Н
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1. в первом квадрате (А) указывается код компетентного органа:

Федеральное агентство воздушного транспорта – 2;

2. во втором – пятом квадратах (ТТТТ) в соответствии с учетным номером в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности ЕГИС ОТБ указывается номер организации, выбранной из реестра органов аттестации или реестра аттестующих организаций для проведения проверок, предусмотренных пунктами 23 - 27 Правил аттестации (далее – Проверки);

3. в шестом и седьмом квадратах (ГГ) указываются две последние цифры года проведения аттестации;

4. в восьмом – двенадцатом квадратах (ННННН) указывается порядковый номер аттестуемого лица в году проведения аттестации.

4. Создание УИН на бумажных носителях и в электронной форме осуществляется на основании сведений, предусмотренных Правилами аттестации, а также сведений, содержащихся в реестре органов аттестации и реестре аттестующих организаций в соответствии со структурой УИН, приведенной в пункте 3 настоящего Порядка присвоения УИН аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте.

5. Датой присвоения УИН аттестуемому лицу является дата принятия решения органом аттестации о допуске аттестуемого лица к прохождению Проверок или внеочередной аттестации.

6. Сведения об УИН, присвоенном аттестуемому лицу, указывается в решении органа аттестации о допуске аттестуемого лица к прохождению Проверок.
