

Приказ ФАС России от 31.03.2026 № 201/26

Федеральная антимонопольная служба · № 201/26 от 31.03.2026

• Действующий акт

«Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах для акционерного общества „Федеральная пассажирская компания“ на 2026 год и его прогнозного уровня на 2027 – 2029 годы»

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

от 31 марта 2026 г. № 201/26

ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ

ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННОГО УРОВНЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ДАЛЬНОМ СЛЕДОВАНИИ В ПЛАЦКАРТНЫХ И ОБЩИХ ВАГОНАХ ДЛЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ» НА 2026 ГОД И ЕГО ПРОГНОЗНОГО УРОВНЯ НА 2027 – 2029 ГОДЫ

В соответствии с абзацем пятым статьи 4 и абзацем вторым статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», подпунктом 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 8, 9 и 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, подпунктом «б» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 4 марта 2025 г. № 266 «О мерах государственного регулирования тарифов в отношении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров

железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» приказываю:

1. Определить для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2026 год в виде следующего корректирующего коэффициента к действующим в 2026 году тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО „Российские железные дороги“, ОАО „Федеральная пассажирская компания“, ОАО „Пассажирская компания „Сахалин“, ОАО „АК „Железные дороги Якутии“ и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО „Российские железные дороги“, ОАО „АК „Железные дороги Якутии“, при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО „Российские железные дороги“ при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2011 г., регистрационный № 21739), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 г. № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 г., регистрационный № 26165), приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1836/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный

№ 45009), от 29 апреля 2019 г. № 548/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2019 г., регистрационный № 54796), от 5 декабря 2019 г. № 1602/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56788), от 27 декабря 2019 г. № 1766/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2020 г., регистрационный № 57395), от 27 апреля 2020 г. № 435/20 (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2020 г., регистрационный № 58355), от 31 марта 2025 г. № 219/25 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2025 г., регистрационный № 82333), от 8 октября 2025 г. № 774/25 (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2025 г., регистрационный № 84098), от 5 ноября 2025 г. № 884/25 (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2025 г., регистрационный № 84214), для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:

средневзвешенный коэффициент для плацкартных и общих вагонов – 1,067.

2. Определить для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах в виде средневзвешенного коэффициента для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:

на 2027 год в размере – 1,092;

на 2028 год в размере – 1,092;

на 2029 год в размере – 1,092.

3. Признать утратившим силу приказ ФАС России от 24 апреля 2025 г. № 306/25 «Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах для акционерного общества „Федеральная пассажирская компания“ на 2025 год и его прогнозного уровня на 2026 – 2028 годы».

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель
М. А. Шаскольский
