

Приказ ГТК РФ от 30.10.2002 № 1156

Государственный таможенный комитет Российской Федерации · № 1156 от 30.10.2002

• Утратил силу 30.10.2002

«О порядке проведения таможенного оформления и таможенного контроля продукции морского промысла в дальневосточном регионе»

(Зарегистрировано в Минюсте РФ 13.01.2003 № 4111)

Внимание

Документ утратил силу с 13 июля 2004 года в связи с изданием Приказа ГТК РФ от 09.03.2004 № 283. Утратил силу с 13 июля 2004 года в связи с изданием Приказа ГТК РФ от 09.03.2004 № 283. Применялся в части, не противоречащей Таможенному кодексу РФ от 28.05.2003 № 61-ФЗ (письма ГТК РФ от 30.12.2003 № 01-06/50932, от 17.02.2004 № 01-06/5794). Вступил в силу с 18 февраля 2003 года (письмо ГТК РФ от 29.01.2003 № 14-10/3356).

Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 января 2003 г. № 4111

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 30 октября 2002 г. № 1156

О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРОДУКЦИИ МОРСКОГО ПРОМЫСЛА В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ

В целях совершенствования процедур таможенного контроля и таможенного оформления и на основании ст. 139, 169, 174, 178, 179, 181, 187 Таможенного кодекса Российской Федерации (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации, 1993, № 31, ст. 1224; Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 26, ст. 2397; 1996, № 1, ст. 4; 1997, № 30, ст. 3586; 1997, № 47, ст. 5341; 1999, № 7, ст. 879; 2002, № 22, ст. 2026, № 27, ст. 2620) приказываю:

1. Утвердить Правила проведения таможенного оформления и таможенного контроля продукции морского промысла (далее – Правила) (приложение).
2. Начальнику Дальневосточного таможенного управления В.П. Вугляру обеспечить взаимодействие таможенных органов Дальневосточного таможенного управления с подразделениями Федеральной пограничной службы Российской Федерации и региональными органами Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству при осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля продукции морского промысла в соответствии с Правилами.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа осуществлять заместителю председателя ГТК России В.В. Шпагину.

Настоящий Приказ вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования.

Председатель Комитета действительный государственный советник таможенной службы Российской Федерации **М. В. Ванин**

Приложение к Приказу ГТК России от 30.10.2002 № 1156

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРОДУКЦИИ МОРСКОГО ПРОМЫСЛА

I. Порядок выдачи разрешения на применение Правил проведения таможенного оформления и таможенного контроля продукции морского промысла

1.1. Правила проведения таможенного оформления и таможенного контроля продукции морского промысла (далее – Правила) могут применяться с разрешения таможенного органа, если на момент подачи таможенной декларации неизвестны или не могут быть точно заявлены отдельные сведения о товарах (сведения о количестве товаров, таможенной стоимости и тому подобные сведения, непосредственно зависящие от количества и качества перемещаемых товаров; сведения о перевозочных документах), а также о стране назначения вывозимых товаров.

1.2 Правила применяются в отношении продукции морского промысла.

1.3 Правила могут применяться при соблюдении следующих условий:

- отсутствие задолженности по уплате таможенных платежей и пеней по ним, процентов за предоставление отсрочки или рассрочки по этим платежам, а также штрафов за административные правонарушения в области таможенного дела, защиты государственной границы Российской Федерации, охраны окружающей природной среды и природопользования;
- наличие рыболовного билета;
- вывоз продукции российского происхождения;
- декларирование вывозимых товаров, помещаемых под таможенный режим экспорта, осуществляется с применением особого порядка декларирования с использованием временных грузовых таможенных деклараций (ВГТД);
- таможенные платежи в отношении товаров, декларируемых с использованием ВГТД, должны быть уплачены до или одновременно с принятием ВГТД.

1.4. До начала промысла лицо, перемещающее товары, или таможенный брокер подает в таможенню, в регионе деятельности которой находятся большинство районов, где предполагается вести основной промысел (далее – контролирующая таможення), письменное заявление для получения разрешения на применение Правил. Указанное заявление подается в соответствии с порядком, определенным Положением о применении временных, неполных и периодических таможенных деклараций (далее – Положение), утвержденным Приказом ГТК России от 17.04.2000 № 299 (зарегистрирован Минюстом России 01.06.2000, регистрационный № 2250), в редакции Приказа ГТК России от 21.11.2001 № 1107 (зарегистрирован Минюстом России 25.12.2001, регистрационный № 3128).

Заявление до его представления в контролируемую таможенню подлежит обязательному согласованию с региональным управлением ФПС России. Региональное управление ФПС России рассматривает поданное заявление в течение пяти рабочих дней с даты его получения. При отказе в согласовании региональное управление ФПС России письменно уведомляет заявителя о причинах такого отказа.

1.5 В заявлении должны содержаться следующие сведения:

- а) о лице, перемещающем товары (наименование, содержащее указание на его организационно – правовую форму, местонахождение согласно учредительным документам, фактические адреса, регистрационный номер свидетельства о государственной регистрации, идентификационный номер

налогоплательщика (ИНН), наименования, юридические адреса и ИНН банков, в которых открыты рублевые и валютные счета, номера таких счетов), в случае декларирования товаров таможенным брокером дополнительно указывают номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного брокера (копии), а также номер и дату заключения договора с представляемым лицом;

б) основные сведения, известные на момент подачи заявления о внешнеторговых договорах и перемещаемых товарах:

- стороны внешнеторговых договоров с указанием наименований сторон, их местонахождение и банковских реквизитах сторон;
- номер, дата заключения и срок действия каждого внешнеторгового договора, номера и даты дополнений к ним;
- наименования товаров, их коды по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Российской Федерации (ТН ВЭД России), их количество и стоимость в соответствии с условиями каждого внешнеторгового договора (в случае большого количества наименований товаров допускается указывать группы товаров в соответствии с ТН ВЭД России);
- общая сумма каждого внешнеторгового договора, условия поставки и оплаты перемещаемых товаров;

в) номера и даты выдачи паспортов сделок на каждый внешнеторговый договор;

г) номера и даты выдачи лицензий, разрешений, сертификатов и иных документов, если товары в соответствии с законодательством Российской Федерации подлежат лицензированию и (или) контролю иных уполномоченных органов;

д) о районах (подрайонах) морского промысла, судах, расстановке промыслового флота, выданных разрешениях на ведение промысла.

Сведения, оговоренные в подпунктах б), в), г), указываются в заявлении в случае, если на момент его подачи заключены внешнеторговые договоры.

В заявлении также могут указываться иные сведения, которые могут быть использованы контролирующей таможней для принятия решения о выдаче разрешения.

Одновременно с заявлением в контролируемую таможенную представляют документы, сведения о которых указаны в заявлении. Если лицо, перемещающее товары, поставлено на учет в соответствующей таможене с выдачей Учетной карты участника внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) в соответствии с положениями Приказа ГТК России от 31.08.2000 № 787 «О порядке учета участников внешнеэкономической деятельности в таможенных органах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 06.10.2000, регистрационный № 2414), в редакции Приказа ГТК России от 23.11.2001 № 1113 (зарегистрирован Минюстом России 21.12.2001, регистрационный № 3106) и Приказа ГТК России от 05.08.2002 № 826 (зарегистрирован Минюстом России 29.08.2002, регистрационный № 3755), документы, сведения о которых содержатся в этой учетной карте, для получения разрешения могут в контролируемую таможенную не представляться.

1.6. Решение о возможности применения Правил принимается контролирующей таможней не позднее десяти рабочих дней с даты поступления заявления и оформляется в виде распоряжения за подписью начальника контролирующей таможни или лица, его замещающего (далее – Разрешение). Разрешение регистрируют в соответствии с общеустановленным порядком.

1.7. Отказ в выдаче Разрешения (с указанием причин отказа) в десятидневный срок должен быть в письменной форме доведен контролирующей таможней до сведения заявителя.

1.8. Разрешение на применение Правил выдает контролирующая таможня на текущий календарный год сроком действия до 31 декабря.

1.9. Разрешение оформляют на каждое из судов, указанных в заявлении, в трех экземплярах. Один экземпляр выдают заявителю. Второй подлежит передаче в региональное управление ФПС России. Третий экземпляр Разрешения вместе с документами, необходимыми для последующего производства таможенного оформления и проведения таможенного контроля, направляют в структурное подразделение контролирующей таможни или на таможенный пост, должностные лица которого будут осуществлять операции по таможенному оформлению (далее – таможенный орган).

1.10 В Разрешении должны содержаться следующие сведения:

- а) наименование лица, получившего разрешение, содержащее указание на его организационно – правовую форму, местонахождение согласно

учредительным документам, фактические адреса, ИНН, наименования, юридические адреса и ИНН банков, номера рублевых и валютных счетов, открытых в этих банках, а в случае, если декларирование товаров будет производиться таможенным брокером, дополнительно указываются номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного брокера (копии), а также номер и дата заключения договора с представляемым лицом;

б) наименование судна;

в) зоны (подзоны) промысла;

г) срок действия разрешения.

1.11. В ранее выданное Разрешение могут вноситься изменения и (или) дополнения. Подача заявления и иных документов, на основании которых может быть принято решение о внесении изменений и (или) дополнений в ранее выданное Разрешение, осуществляется в порядке, установленном в пунктах 1.4 - 1.5 настоящих Правил.

1.12. Решение о продлении срока действия Разрешения, внесении изменений и (или) дополнений в выданное Разрешение оформляется после проверки представленных документов в виде распоряжения, подписанного начальником таможенного органа либо лицом, его замещающим, которое доводится до сведения таможенного органа и органов пограничной службы в соответствии с порядком, установленным пунктом 1.9 настоящих Правил.

1.13. Отказ в продлении срока действия Разрешения, во внесении изменений и (или) дополнений в ранее выданное Разрешение (с указанием причин отказа) в десятидневный срок должен быть доведен в письменной форме до сведения заявителя.

1.14. Не требуется вносить изменения и (или) дополнения в ранее выданное Разрешение при заключении лицом, получившим Разрешение, дополнительных соглашений (дополнений) к внешнеторговым договорам и (или) при заключении новых внешнеторговых договоров.

Дополнительные соглашения (дополнения) к внешнеторговым договорам, новые внешнеторговые договоры, а также иные документы, необходимые для таможенных целей, представляют непосредственно в таможенный орган при проведении операций по таможенному оформлению.

II. Таможенное оформление и таможенный контроль продукции морского промысла

2.1. ВГТД подается в таможенный орган декларантом до начала промысла. При этом в ВГТД заявляются сведения о предполагаемой к вывозу продукции морского промысла, а также о судах, наименование которых указано в Разрешении. Конкретные сроки ее подачи устанавливает таможенный орган, исходя из объявленной декларантом даты начала промысла.

2.2. Декларированию подлежит продукция морского промысла, рассматриваемая для таможенных целей в качестве российских товаров и отвечающая установленным указанием ГТК России от 03.08.95 № 01-12/960 «О таможенном оформлении продукции морского промысла» (зарегистрировано Минюстом России 28.08.95, регистрационный № 939) критериям.

2.3. Количество подаваемых ВГТД определяет декларант исходя из установленных участнику ВЭД квот вылова продукции морского промысла, а также предполагаемого количества:

- заходов в иностранный порт с целью выгрузки добытой морепродукции; или
- перегрузок добытой морепродукции на приемно – транспортное либо обрабатывающее судно с целью последующей выгрузки в иностранном порту.

Количество прилова устанавливается Госкомрыболовством России.

2.4. ВГТД заполняют в соответствии с Правилами заполнения грузовой таможенной декларации (далее – ГТД) при декларировании товаров, помещаемых под таможенный режим экспорта, утвержденными Приказом ГТК России от 16.12.98 № 848 «Об утверждении инструкции о порядке заполнения грузовой таможенной декларации» (зарегистрирован Минюстом России 05.02.99, регистрационный № 1699) в редакции Приказа ГТК России от 14.06.99 № 359 (зарегистрирован Минюстом России 02.07.99, регистрационный № 1820), Приказа ГТК России от 03.12.99 № 840 (зарегистрирован Минюстом России 07.02.2000, регистрационный № 2088), Приказа ГТК России от 24.02.2000 № 147 (зарегистрирован Минюстом России 28.03.2000, регистрационный № 2172), Приказа ГТК России от 23.08.2000 № 748 (зарегистрирован Минюстом России 22.09.2000, регистрационный № 2389), Приказа ГТК России от 20.10.2000 № 951 (зарегистрирован Минюстом России 04.11.2000, регистрационный № 2441), Приказа ГТК России от 09.08.2001 № 781 (зарегистрирован Минюстом России 30.08.2001, регистрационный № 2912), Приказа ГТК России от 25.06.2002 № 659

(зарегистрирован Минюстом России 19.07.2002, регистрационный № 3601), с изменениями, внесенными Приказом ГТК России от 10.09.2001 № 888 (зарегистрирован Минюстом России 19.09.2001, регистрационный № 2943), с учетом следующего.

В третьем подразделе графы 1 проставляют «ВД» (временная декларация).

В графе 44 под номером 9 указывают регистрационный номер разрешения на применение Правил.

2.5. Прилов, добытый одновременно с продукцией морского промысла, выловленной в рамках установленных участнику ВЭД квот вылова, подлежит декларированию таможенным органам одновременно с продукцией морского промысла либо путем подачи отдельной ГТД в порядке, определенном указанием ГТК России от 03.08.95 № 01-12/960.

2.6. Решение о выпуске товаров оформляется путем проставления в графе «Д» ВГТД оттиска штампа «Выпуск разрешен», который подписывает и заверяет личной номерной печатью должностное лицо таможенного органа.

2.7. После завершения таможенного оформления третий и четвертый листы ВГТД возвращают декларанту.

Четвертый лист ВГТД (или его заверенная копия) декларант передает капитану судна, указанному в гр. 21 ВГТД. Если доставка товаров в иностранный порт будет производиться приемно – транспортным судном, декларант передает капитану судна также дополнительный экземпляр заверенной таможенным органом копии четвертого листа ВГТД.

2.8. Фактическое количество отгружаемых товаров не может превышать количества, заявленного в ВГТД.

2.9. Срок подачи полной ГТД не должен превышать 15 рабочих дней с даты последнего подъема или выборки орудий лова.

2.10. Полную ГТД заполняют в соответствии с Правилами заполнения ГТД при декларировании товаров, помещаемых под таможенный режим экспорта, действующими на день принятия таможенным органом временной ГТД, с учетом следующего.

В третьем подразделе графы 1 указывают «ПД» (полная декларация).

В графе 40 указывают номер временной ГТД.

В графе 44 под номером 9 указывают регистрационный номер разрешения на применение Правил.

2.11. Одновременно с подачей полной ГТД декларант представляет подписанные отправителем документы, содержащие данные, указанные в подпунктах 3 - 8 пункта 1 ст. 144 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 03.05.1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125), приемо – сдаточные квитанции, штурманские расписки, коносаменты на отгрузку морепродукции, третий лист ВГТД, акты таможенного досмотра и другие документы, подтверждающие сведения, указанные в полной ГТД.

2.12. При исчислении суммы таможенных платежей в полной ГТД применяются ставки таможенных платежей и курсы иностранных валют, действующие на день принятия ВГТД.

2.13. При этом, если исчисленные суммы таможенных платежей увеличиваются по сравнению с уплаченными, производится их доплата, а если уменьшаются – таможенный орган возвращает плательщику разницу в соответствии с налоговым и таможенным законодательствами Российской Федерации в порядке применительно к возврату излишне уплаченных таможенных платежей либо по желанию плательщика засчитывает ее в счет предстоящих платежей.

Применение мер экономической политики производится в соответствии с нормами, действующими на день принятия ВГТД.

III. Таможенный и пограничный контроль судов, осуществляющих промысел

3.1. После получения Разрешения на применение Правил судно подлежит пограничному контролю и таможенному оформлению в морских портах, открытых для международного грузового и (или) пассажирского сообщения, расположенных в регионе деятельности контролирующей таможни, в установленном порядке.

3.2. О каждом пересечении границы Российской Федерации капитан судна уведомляет таможенный орган и орган пограничной службы, а также вносит соответствующую запись в промысловый журнал.

3.3. Уведомление подается до пересечения границы в письменном (электронном) виде, в том числе оперативными средствами связи. Если судно

пересекает государственную границу в течение суток более двух раз, то по согласованию с контролирующей таможней и региональным управлением ФПС России уведомление может подаваться два раза в сутки – при первом и последнем пересечениях государственной границы в течение суток.

3.4. Данное уведомление подается в форме декларации о грузе <*>, которую подписывает капитан судна (лицо, им уполномоченное).

<*> Конвенция по облегчению международного морского судоходства, раздел 2 (Конвенция вступила в силу для СССР 05.03.1967).

Декларация о грузе должна содержать следующие сведения:

- название судна;
- национальная принадлежность;
- фамилия капитана;
- порт отправления (если судно следует в район промысла непосредственно из порта);
- место составления декларации о грузе;
- маркировка, серийный номер, количество мест, тип упаковки, количество и описание грузов (товаров).

В случае многократного пересечения границы в течение суток указывают координаты каждого пересечения, а также сведения о морепродукции, находящейся на борту по результатам промысловых суток.

3.5. Уведомление принимает сотрудник таможенного органа, осуществляющий контроль за соблюдением Правил, и приобщает его к информации, представленной ранее и хранящейся в делах таможенного органа.

3.6. По завершении промысла и до пересечения таможенной границы с целью вывоза морепродукции декларант подает в таможенный орган уведомление о намерении вывезти товары за пределы территории Российской Федерации в форме декларации о грузе в порядке, указанном в пунктах 3.3 - 3.5 (далее – уведомление). Дополнительно в уведомлении указывают дату вывоза, порт выгрузки продукции либо судно, на которое такая продукция будет перегружена.

До пересечения таможенной границы с целью ввоза морепродукции на сухопутную территорию Российской Федерации декларант подает в таможенный орган уведомление о пересечении таможенной границы Российской Федерации в форме декларации о грузе в порядке, указанном в пункте 3.3. В случае перегрузки продукции на приемно – транспортное средство для последующей доставки в место назначения на таможенной территории Российской Федерации капитан рыбопромыслового судна должен получить разрешение таможенного органа и подразделения пограничной службы на производство грузовых операций в территориальном море, обеспечить участие инспекторов государственной морской инспекции (далее – ГМИ) регионального управления ФПС России при перегрузке продукции морского промысла.

В тех случаях, когда решение об отгрузке продукции для доставки в иностранный порт принимается в момент нахождения судна в исключительной экономической зоне Российской Федерации, в том числе в отношении продукции, добытой на таможенной территории Российской Федерации, капитан судна уведомляет таможенный орган и подразделение пограничной службы об отгрузке (перегрузке на приемно – транспортное судно) путем подачи документов, указанных в п. 2.11, в которых дополнительно указывает номер Уведомления, согласно которому продукция морского промысла была вывезена с таможенной территории Российской Федерации.

Продукция, которая не помещена под таможенный режим экспорта либо предполагается к ввозу на сухопутную территорию Российской Федерации, или использованию в качестве наживы (приманки), а также передаче на другие суда для последующей переработки, подлежит указанию в Уведомлении отдельно.

3.7. Таможенный орган определяет формы и методы таможенного контроля, исходя из целей пересечения таможенной границы, информации, содержащейся в Уведомлениях, иных сведений. Выпуск продукции морского промысла осуществляется, как правило, без фактического предъявления вывозимой продукции морского промысла таможенному органу. В тех случаях, когда таможенный орган принимает решение о проведении таможенного досмотра, капитану судна назначается время и место, куда судно и товары должны быть доставлены для осуществления таможенного контроля.

3.8. Если капитан судна принимает решение о передаче морепродукции на приемно – транспортное либо обрабатывающее судно, то такие операции

должны контролироваться инспекторами ГМИ регионального управления ФПС России. Результаты контроля фиксируют инспекторы ГМИ на обороте четвертого экземпляра ВГТД (его копии), который передают на принимающее судно, и сообщают таможенному органу оперативными средствами связи. О каждом случае, когда инспектора ГМИ не контролируют грузовые работы с продукцией морского промысла в море, региональное управление ФПС России уведомляет контролируемую таможню.

3.9. Если после пересечения границы (перегрузки на другое судно) изменяются намерения вывезти помещенную под таможенный режим экспорта продукцию морского промысла, последняя может быть ввезена на таможенную территорию Российской Федерации после получения соответствующего разрешения контролирующей таможни и регионального управления ФПС России. По прибытии судна в порт оно подлежит пропуску через государственную границу в установленном порядке.

3.10. После завершения таможенного контроля в отношении ввезенной морепродукции ВГТД может быть изъята по заявлению декларанта в соответствии с порядком, определенным таможенным законодательством Российской Федерации. Таможенное оформление ввезенной продукции морского промысла производится согласно указанию ГТК России от 03.08.95 № 01-12/960.

3.11. Таможенное оформление ввезенной продукции морского промысла производится согласно указанию ГТК России от 03.08.95 № 01-12/960. Декларация о грузе может подаваться до фактического прибытия судна в порт назначения.

IV. Снабжение судов рыбопромыслового флота

4.1. Таможенное оформление предметов материально – технического снабжения и снаряжения, топлива, продовольствия и другого имущества (далее – товары), вывозимых за пределы таможенной территории Российской Федерации для обеспечения деятельности российских и арендованных (зафрахтованных) российскими лицами судов, ведущих морской промысел (далее – суда), производится таможенными органами Российской Федерации, в регионах деятельности которых расположены российские порты. В отношении указанных товаров таможенный контроль и декларирование производится в порядке, установленном для таможенного режима перемещения припасов,

с полным освобождением от уплаты вывозных таможенных пошлин и налогов, сборов за таможенное оформление, а также без применения мер экономической политики.

4.2. Декларирование товаров производится путем представления таможенной декларации, в качестве которой таможенным органом принимается неполная таможенная декларация в виде письменной заявки (заявок) на погрузку припасов (далее — Заявка), составленной в произвольной форме.

4.3. В качестве Заявки могут быть использованы поручение на отгрузку, накладная и тому подобные документы.

4.4. Конкретные сроки подачи Заявки устанавливаются таможенным органом, исходя из времени, необходимого для таможенного оформления и таможенного контроля предназначенных для погрузки товаров.

4.5 В Заявке должны содержаться следующие сведения:

- код таможенного режима, в соответствии с которым перемещаются товары (в соответствии с классификатором процедуры перемещения товаров через таможенную границу Российской Федерации);
- о транспортном средстве, на которое будут погружены припасы (название морского судна), его национальная принадлежность;
- о транспортном средстве (название морского судна), на которое будут перегружены (в случае необходимости) товары, его национальная принадлежность;
- о лице, осуществляющем погрузку;
- дата, место и приблизительное время погрузки (перегрузки);
- порт погрузки и координаты осуществления перегрузки товаров;
- наименования товаров, их количество (в основной и дополнительной единицах измерения);
- дата подачи Заявки.

Заявка должна быть подписана уполномоченным лицом.

4.6. Количество товаров, загружаемых на транспортное средство с целью обеспечения деятельности судов, определяется исходя из имеющихся на них объемов конструктивных технологических емкостей, специально предназначенных для таких целей помещений или специально выделенных площадей (штатных мест).

4.7. Прием и регистрация Заявки осуществляется в соответствии с порядком, установленным Приказом ГТК России от 19.10.2001 № 1000 «О таможенном режиме перемещения припасов» (зарегистрирован Минюстом России 12.11.2001, регистрационный № 3020).

4.8. После проверки сведений, содержащихся в Заявке и представленных документах, должностное лицо таможенного органа разрешает погрузку товаров на транспортное средство.

При этом на всех экземплярах Заявки должностное лицо таможенного органа проставляет штамп «Погрузка разрешена» и подпись, которую заверяет оттиском личной номерной печати, а также дату принятия решения о возможности выпуска товаров в соответствии с таможенным режимом перемещения припасов.

4.9. Если в отношении отдельных товаров, сведения о которых содержатся в Заявке, таможенным органом принято решение о невозможности их помещения под таможенный режим перемещения припасов, должностное лицо таможенного органа на всех экземплярах Заявки (напротив наименований конкретных товаров) делает запись «Погрузка запрещена», которую подписывает и заверяет оттиском личной номерной печати. Таможенный орган разрешает погрузку остальных товаров, сведения о которых указаны в этой Заявке.

Один экземпляр Заявки остается на контроле в таможенном органе, второй возвращается декларанту.

4.10. Фактическое количество погруженных товаров не может превышать количества, содержащегося в Заявке.

4.11. Если товары погружены не полностью, во всех экземплярах Заявки должностное лицо таможенного органа проставляет фактическое количество погруженных товаров.

4.12. Все внесенные в Заявку изменения подписывает должностное лицо таможенного органа с проставлением даты и заверяет оттиском личной номерной печати.

4.13. При декларировании транспортного средства при его убытии с таможенной территории Российской Федерации перевозчик вносит в предусмотренные международными соглашениями в области транспорта,

транспортными уставами, кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами стандартные документы перевозчика сведения о наименовании и количестве погруженных товаров.

V. Таможенный и пограничный контроль судов, осуществляющих снабжение рыбопромыслового судна в море

5.1. Таможенное оформление и пограничный контроль судов, осуществляющих снабжение судов рыбопромыслового флота, ведущих промысел за пределами территориальных вод Российской Федерации (далее – снабжающее судно), производится таможенными органами и органами пограничной службы Российской Федерации, в регионах деятельности которых расположены российские порты.

5.2. Таможенный контроль и декларирование снабжающих судов производится в соответствии с Положением о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами, утвержденным Приказом ГТК России от 12.09.2001 № 892 (зарегистрирован Минюстом России 01.10.2001, регистрационный № 2958).

5.3. Таможенный контроль снабжающих судов проводится в объеме, необходимом для соблюдения требований законодательства Российской Федерации, а также международных договоров Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы Российской Федерации.
