

Постановление Госгортехнадзора РФ от 06.01.2004 № ПГ-1

Федеральный горный и промышленный надзор России · № ПГ-1 от 06.01.2004

• Действующий акт

«Об утверждении „Методических рекомендаций по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ“»

Примечание

По заключению Минюста РФ данный документ в государственной регистрации не нуждается. — Письмо Минюста РФ от 02.02.2004 № 07/1089-ЮД («Экономика и жизнь», № 14, 2004; «Бюллетень Минюста РФ», № 4, 2004).

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОРНЫЙ И ПРОМЫШЛЕННЫЙ НАДЗОР РОССИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 января 2004 г. № ПГ-1

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ «МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО КЛАССИФИКАЦИИ
АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ»**

ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ»

Госгортехнадзор России постановляет:

1. Утвердить «Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ».
2. Направить «Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ» на правовую экспертизу в Минюст России.

Начальник
Госгортехнадзора России
В. М. Кульчев

Данный документ в государственной регистрации не нуждается (письмо Минюста России от 2 февраля 2004 г. № 07/1089-ЮД).

Утверждено
Постановлением

Госгортехнадзора России от 06.01.2004 № ПГ-1

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КЛАССИФИКАЦИИ АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ

1. Общие положения

1.1. Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ разработаны в соответствии с Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.97 № 116-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст. 3588) и Положением о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах (РД 03-293-99), утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 08.06.99 № 40 (зарегистрировано Минюстом России 02.07.99, рег. № 1819).

1.2. Настоящие методические рекомендации определяют примерную классификацию аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ в зависимости от степени разрушения (повреждения) сооружений, технических устройств (транспортных средств), применяемых на опасных производственных объектах, использование которой целесообразно при их учете и анализе.

1.3. Настоящие методические рекомендации не распространяются на классификацию аварий и инцидентов, произошедших на путях (дорогах) общего пользования.

2. Классификация аварий при транспортировании опасных веществ

2.1. Авария – разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ <*>.

<*> **Статья 1** Федерального закона от 21.07.97 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

2.2 К авариям относятся:

2.2.1. Взрыв опасного вещества в транспортном средстве независимо от последствий.

2.2.2. Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства, произошедшее при транспортировании или при проведении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное/транзитное хранение и др.), в результате которого погибли или тяжело травмированы люди.

3. Классификация инцидентов при транспортировании опасных веществ

3.1. Инцидент — отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от режима технологического процесса, нарушение положений Федерального закона от 21.07.97 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также нормативных технических документов, устанавливающих правила ведения работ на опасном производственном объекте <*>.

<*> **Статья 1** Федерального закона от 21.07.97 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

3.2 К инцидентам при транспортировании опасных веществ относятся:

3.2.1. Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства при осуществлении транспортирования или при выполнении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, транзитное/временное хранение и др.) на путях (дорогах) необщего пользования из-за нарушения целостности загрузочных емкостей, их рабочего и конструктивного оборудования.

3.2.3. Сход, столкновение, опрокидывание, падение транспортного средства, загруженного опасным грузом, на путях (дорогах) необщего пользования.
