Письмо ФНС России от 16.05.2023 № СД-4-3/6151

№ СД-4-3/6151 от 16.05.2023 ● Действующий акт

«О направлении письма»

(вместе с <Письмом> Минфина России от 24.04.2023 № 03-13-08/37098, <Письмом> Минпромторга России от 12.04.2023 № 37561/13)

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА

ПИСЬМО

от 16 мая 2023 г. № СД-4-3/6151

О НАПРАВЛЕНИИ ПИСЬМА

Федеральная налоговая служба направляет для сведения и использования в работе письмо Министерства финансов Российской Федерации от 24.04.2023 № 03-13-08/37098 по вопросам, касающимся взимания акциза в отношении моторных масел для газовых двигателей, в том числе ввозимых в Российскую Федерацию.

Действительный
государственный советник
Российской Федерации
2 класса
Д. С. Сатин

Приложение

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПИСЬМО
от 24 апреля 2023 г. № 03-13-08/37098

Департамент налоговой политики направляет копии запроса в Минпромторг России от 26 декабря 2022 г. № 03-13-08/127537 и ответа Минпромторга России

от 12 апреля 2023 г. № 37561/13 для использования в работе.

Заместитель директора Департамента
В. В. Сашичев

Приложение

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПИСЬМО
от 12 апреля 2023 г. № 37561/13

В соответствии с письмами Минфина России от 26.12.2022 № 03-13-08/127537 и от 21.02.2023 № 03-13-08/15164 Департамент химико-технологического комплекса и биоинженерных технологий Минпромторга России совместно с экспертной организацией — ФГУП «НАМИ» рассмотрел по существу поставленные вопросы в указанных письмах и сообщает.

Нормативные правовые документы, регламентирующие технические особенности газовых двигателей, отсутствуют, соответственно, ответы даны исходя из физического смысла затронутых в вопросах процессов и технической логики.

Вопрос 1. Является ли смеситель газового двигателя разновидностью карбюратора, как устройства, осуществляющего внешнее смесеобразование?

Ответ: Не является, так как из всех функций, выполняемых карбюратором, газовый смеситель выполняет только одну — смешивание потоков газа и воздуха.

Вопрос 2. Можно ли отнести к инжекторным двигателям газовый двигатель, у которого газ подается в него через специальную форсунку и воспламеняется искрой или порцией запального топлива?

Ответ: Да, можно, так как в указанном вопросе в газовом двигателе выполняются те же функции, что и в инжекторном бензиновом двигателе.

Вопрос 3. Относится ли к дизельным двигателям газовый двигатель, у которого газовоздушная смесь воспламеняется от сжатия в цилиндре?

Ответ: Нет, указанный газовый двигатель дизелем не является и остается газовым двигателем с воспламенением от сжатия. В таком двигателе газ

подается в цилиндр на такте всасывания, а в дизеле дизельное топливо впрыскивается в цилиндр в конце такта сжатия. Следует отметить, что такие газовые двигатели имеют малое коммерческое распространение ввиду множества нерешенных технических вопросов.

Вопрос 4. Если моторное масло предназначено для газового двигателя одной или нескольких вышеуказанных категорий, то означает ли это, что такое масло предназначено для дизельного и (или) карбюраторного и (или) инжекторного двигателя?

Ответ: Моторные масла для газовых двигателей имеют специфику и не предназначены для постоянной эксплуатации бензиновых и дизельных двигателей из-за риска повышенного загрязнения деталей цилиндро-поршневой группы по причине меньших моющих и диспергирующих способностей этих масел.

Заместитель директора Департамента
химико-технологического комплекса
и биоинженерных технологий
Ш. Р. Юлгушев