

# **ГОСТ 29218-91 (ИСО 6054-1-90).**

## **Межгосударственный стандарт. Шины и ободья для мотоциклов (кодированные серии). Коды диаметров от 4 до 12. Часть 1. Пневматические шины**

Государственный комитет СССР по стандартам · № ГОСТ 29218-91

• Действующий акт

(утв. и введен в действие Постановлением Госстандарта СССР от 27.12.1991 № 2175)

Утвержден и введен в действие  
Постановлением Комитета  
стандартизации и метрологии СССР  
от 27 декабря 1991 г. № 2175

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

**ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (КОДИРОВАННЫЕ СЕРИИ)**

**КОДЫ ДИАМЕТРОВ ОТ 4 ДО 12**

**ЧАСТЬ 1**

**ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ**

Motorcycle tyres and rims (code-designated series). Diameter codes 4 to 12. Part 1.  
Pneumatic tyres

**ГОСТ 29218-91**

**(ИСО 6054-1-90)**

Группа Л62  
МКС 83.160.10  
ОКП 25 2142  
Дата введения

1 января 1993 года

## Информационные данные

1. Подготовлен и внесен НПО «Прогресс».
2. Утвержден и введен в действие Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 27.12.91 № 2175.

Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 6054-1-90 «Мотоциклетные шины и ободья (кодированные серии). Коды диаметров от 4 до 12. Часть I. Пневматические шины».

3. Введен впервые.
4. Ссылочные нормативно-технические документы:

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер пункта |
|-----------------------------------------|--------------|
| <u>ГОСТ 22374-77</u>                    | <u>1.2</u>   |

5. Переиздание. Июль 2004 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 Назначение и область применения

Настоящий стандарт устанавливает обозначение, размеры и нормы нагрузки мотоциклетных шин с дюймовым обозначением, монтируемых на ободьях с номинальными диаметрами, соответствующими кодам 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 12.

### 1.2 Определение терминов

Определение терминов, относящихся к шинам, — по ГОСТ 22374.

## 2. ОБОЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕРЫ

### 2.1 Обозначение шины

Обозначение шины располагают на ее боковине в виде надписи, содержащей номинальную ширину профиля и номинальный диаметр обода.

#### 2.1.1 Номинальная ширина профиля

Номинальную ширину профиля шины обозначают кодом в соответствии с табл. 2.

## 2.1.2 Номинальный диаметр обода

Номинальный диаметр обода обозначают кодом в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

Коды номинального диаметра обода

| Код | Номинальный диаметр обода $D_r$ , мм |
|-----|--------------------------------------|
| 4   | 102                                  |
| 5   | 127                                  |
| 6   | 152                                  |
| 7   | 178                                  |
| 8   | 203                                  |
| 9   | 229                                  |
| 10  | 254                                  |
| 12  | 305                                  |

## 2.2 Размеры шины

### 2.2.1 Определение размеров вновь проектируемой шины

#### 2.2.1.1 Наружный диаметр вновь проектируемой шины $D_0$

Наружный диаметр вновь проектируемой шины  $D_0$  равен сумме номинального диаметра обода  $D_r$  и удвоенной высоты профиля Н:

$$D_0 = D_r + 2H.$$

Если номинальный диаметр обода выражен кодом, то значение  $D_r$  приведено в табл. 1.

#### 2.2.1.2 Высота профиля вновь проектируемой шины Н

Высота профиля вновь проектируемой шины Н, соответствующая номинальной ширине профиля  $S_N$  , приведена в табл. 2.

Таблица 2

Высота профиля шины

| Код номинальной ширины профиля $S_N$ | Высота профиля Н, мм, для кодов обода |              |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
|                                      | 4, 5, 6, 7                            | 8, 9, 10, 12 |
| 2,50                                 | -                                     | 67,5         |
| 2,75                                 | -                                     | 72,5         |
| 3,00                                 | 74,5                                  | 79,5         |
| 3,25                                 | -                                     | 85           |
| 3,50                                 | 86                                    | 91,5         |
| 4,00                                 | 99,5                                  | 106          |
| 4,50                                 | 112                                   | 119,5        |
| 6,00                                 | 142                                   | 151,5        |

### 2.2.2 Определение максимальных наружных размеров шины в эксплуатации

Наружные размеры шины определяют с учетом защитных ребер, букв и цифр обозначения шины, декоративных элементов, допусков на изготовление, особых конфигураций протектора и изнашиваемости шины в эксплуатации.

#### 2.2.2.1 Максимальная ширина профиля в эксплуатации $W_{\text{макс}}$

Максимальная ширина профиля шины в эксплуатации равна произведению ширины профиля  $S$  вновь проектируемой шины на коэффициент 1,08:

$$W_{\text{макс}} = 1,08S.$$

#### 2.2.2.2 Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации $D_{0\text{макс}}$

Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации равен сумме номинального диаметра обода  $D_r$  и удвоенного произведения высоты профиля  $H$  вновь проектируемой шины на коэффициент 1,1:

$$D_{0\text{макс}} = D_r + 2,2H.$$

### 2.2.3 Размеры вновь проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации

В табл. 3 приведены размеры вновь проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации. Обозначения шин приведены в соответствии с п. 2.1.

Размеры шин, соответствующие кодам номинального диаметра обода 4, 5, 6, 7.

Шины проектируемые и в эксплуатации

Размеры, мм

| Обозначение шины | Ширина мерного обода $R_m$ | Проектируемая шина |                        | Шина в эксплуатации                           |                                                  |
|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                  |                            | Ширина профиля $S$ | Наружный диаметр $D_0$ | Максимальная ширина профиля $W_{\text{макс}}$ | Максимальный наружный диаметр $D_{0\text{макс}}$ |
| 3,00-5           | 63,5                       | 84                 | 276                    | 91                                            | 291                                              |
| 3,00-7           |                            |                    | 327                    |                                               | 342                                              |
| 3,50-4           | 63,5                       | 92                 | 274                    | 99                                            | 291                                              |
| 3,50-5           |                            |                    | 299                    |                                               | 316                                              |
| 3,50-6           |                            |                    | 324                    |                                               | 341                                              |
| 3,50-7           |                            |                    | 350                    |                                               | 367                                              |
| 4,0-5            | 63,5                       | 105                | 326                    | 113                                           | 346                                              |
| 4,0-7            |                            |                    | 377                    |                                               | 397                                              |
| 4,50-6           | 76                         | 120                | 376                    | 130                                           | 398                                              |
| 6,00-6           | 101,5                      | 154                | 436                    | 166                                           | 464                                              |

Таблица 3б

Размеры шин, соответствующие кодам номинального диаметра обода 8, 9, 10, 12.

Шины проектируемые и в эксплуатации

Размеры, мм

| Обозначение шины | Ширина мерного обода $R_m$ | Проектируемая шина | Шина в эксплуатации |
|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|
|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|

|         |       | Ширина<br>профиля<br>$S$ | Наружный<br>диаметр<br>$D_0$ | Максимальная<br>ширина<br>профиля<br>$W_{\text{макс}}$ | Максимальный<br>наружный<br>диаметр<br>$D_{0\text{макс}}$ |
|---------|-------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 2,50-8  | 38    | 65                       | 338                          | 70                                                     | 352                                                       |
| 2,50-9  |       |                          | 364                          |                                                        | 378                                                       |
| 2,75-9  | 44,5  | 71                       | 374                          | 77                                                     | 389                                                       |
| 2,75-10 |       |                          | 399                          |                                                        | 414                                                       |
| 3,00-8  | 63,5  | 84                       | 362                          | 91                                                     | 378                                                       |
| 3,00-10 |       |                          | 413                          |                                                        | 429                                                       |
| 3,00-12 |       |                          | 464                          |                                                        | 480                                                       |
| 3,25-12 | 63,5  | 88                       | 475                          | 95                                                     | 492                                                       |
| 3,50-8  | 63,5  | 92                       | 386                          | 99                                                     | 404                                                       |
| 3,50-9  |       |                          | 412                          |                                                        | 430                                                       |
| 3,50-10 |       |                          | 437                          |                                                        | 455                                                       |
| 3,50-12 |       |                          | 488                          |                                                        | 506                                                       |
| 4,00-8  | 63,5  | 105                      | 415                          | 113                                                    | 436                                                       |
| 4,00-10 |       |                          | 466                          |                                                        | 487                                                       |
| 4,00-12 |       |                          | 517                          |                                                        | 538                                                       |
| 4,50-12 | 76    | 120                      | 544                          | 130                                                    | 568                                                       |
| 6,00-9  | 101,5 | 154                      | 532                          | 166                                                    | 562                                                       |

### 2.3 Метод определения размеров шины

Размеры шины определяют после установки шины на измерительный обод. Для определения размеров шину накачивают до рекомендуемого давления и выдерживают при комнатной температуре не менее 24 ч, после чего давление в ней доводят до первоначального значения и определяют размеры шины.

При использовании иной ширины ширина профиля вновь проектируемой шины и максимальная ширина профиля шины в эксплуатации должны быть изменены

на 40% разницы в ширине ободьев.

### 3. НОРМА НАГРУЗКИ НА ШИНУ

В табл. 4 приведены максимальные нагрузки для соответствующего внутреннего давления при скорости 100 км/ч. При иных максимальных значениях скорости движения в значение нагрузки на шину вводится процентная поправка (табл. 5).

Маркировка PR, приведенная в табл. 4, не обязательна.

Таблица 4а

Максимальные нормы нагрузки и внутреннего давления  
в шинах, имеющих коды номинального  
диаметра обода 5, 4, 6, 7

| Обозначение шины | Максимальная нагрузка, кг, при внутреннем давлении, кПа <*> |     |
|------------------|-------------------------------------------------------------|-----|
|                  | 175                                                         | 250 |
| 3,00-5 2 PR      | 60                                                          | -   |
| 3,00-5 4 PR      | -                                                           | 85  |
| 3,00-7 2 PR      | 75                                                          | -   |
| 3,00-7 4 PR      | -                                                           | 105 |
| 3,50-4 2 PR      | 70                                                          | -   |
| 3,50-4 4 PR      | -                                                           | 100 |
| 3,50-5 2 PR      | 80                                                          | -   |
| 3,50-5 4 PR      | -                                                           | 110 |
| 3,50-6 2 PR      | 90                                                          | -   |
| 3,50-6 4 PR      | -                                                           | 125 |
| 3,50-7 2 PR      | 100                                                         | -   |
| 3,50-7 4 PR      | -                                                           | 140 |
| 4,00-5 2 PR      | 110                                                         | -   |

|             |     |     |
|-------------|-----|-----|
| 4,00-5 4 PR | -   | 145 |
| 4,00-7 2 PR | 130 | -   |
| 4,00-7 4 PR | -   | 180 |
| 4,50-6 2 PR | 150 | -   |
| 4,50-6 4 PR | -   | 200 |
| 6,00-6 2 PR | 230 | -   |
| 6,00-6 4 PR | -   | 310 |

<\*> 1кПа = 10<sup>-2</sup>бар .

Таблица 4б

Максимальные нормы нагрузки и внутреннего давления  
в шинах, имеющих коды номинального диаметра  
обода 8, 9, 10, 12

| Обозначение шины | Максимальная нагрузка, кг, при внутреннем давлении, кПа <*> |     |
|------------------|-------------------------------------------------------------|-----|
|                  | 175                                                         | 250 |
| 2,50-8 2 PR      | 70                                                          | -   |
| 2,50-8 4 PR      | -                                                           | 100 |
| 2,50-9 2 PR      | 80                                                          | -   |
| 2,50-9 4 PR      | -                                                           | 105 |
| 2,75-9 2 PR      | 90                                                          | -   |
| 2,75-9 4 PR      | -                                                           | 120 |
| 2,75-10 4 PR     | -                                                           | 130 |
| 3,00-8 2 PR      | 95                                                          | -   |
| 3,00-8 4 PR      | -                                                           | 130 |
| 3,00-10 2 PR     | 110                                                         | -   |

|              |     |     |
|--------------|-----|-----|
| 3,00-10 4 PR | -   | 150 |
| 3,00-12 2 PR | 130 | -   |
| 3,00-12 4 PR | -   | 175 |
| 3,25-12 2 PR | 140 | -   |
| 3,25-12 4 PR | -   | 195 |
| 3,50-8 2 PR  | 120 | -   |
| 3,50-8 4 PR  | -   | 170 |
| 3,50-9 2 PR  | 135 | -   |
| 3,50-9 4 PR  | -   | 180 |
| 3,50-10 2 PR | 145 | -   |
| 3,50-10 4 PR | -   | 195 |
| 3,50-12 2 PR | 165 | -   |
| 3,50-12 4 PR | -   | 225 |
| 4,00-8 2 PR  | 160 | -   |
| 4,00-8 4 PR  | -   | 215 |
| 4,00-10 2 PR | 185 | -   |
| 4,00-10 4 PR | -   | 250 |
| 4,00-12 2 PR | 210 | -   |
| 4,00-12 4 PR | -   | 285 |
| 4,50-12 2 PR | 255 | -   |
| 4,50-12 4 PR | -   | 350 |
| 6,00-9 2 PR  | 320 | -   |
| 6,00-9 4 PR  | -   | 435 |

---

<\*> 1кПа = 10<sup>-2</sup>бар .

Таблица 5

Изменение максимальной нагрузки на шину в зависимости  
от максимальной скорости движения

| Максимальная скорость, км/ч | Поправка к нагрузке, % |
|-----------------------------|------------------------|
| 50                          | 30                     |
| 70                          | 16                     |
| 80                          | 10                     |
| 90                          | 5                      |
| 100                         | 0                      |
| 110                         | -7                     |
| 120                         | -15                    |
| 130                         | -25                    |